

Luftverschmutzung durch Feinstaub und Baumaschinen



PECD - Institut

26.04.2015 22:23 Uhr

Feinstaubbelastung durch Straßenverkehr

Schlechte Luft: Berlin droht Millionenstrafe der F

Von Ralf Schönball

Die Werte für Staub und Stickstoffdioxide in der Luft liegen an verkehrsreichen Straßen in Berlin deutlich über den EU-Grenzwerten. Anwohner in Weißensee und Tempelhof erwägen Klagen.

Smog-Alarm

Paris ringt um Luft

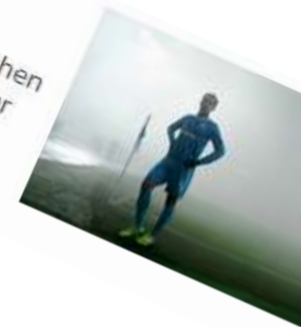
Die französische Hauptstadt kämpft gegen den Feinstaub: Am Montag durften nur Autos mit ungeradem Nummernschild nach Paris. Prompt blühte das Geschäft eines privaten Autoverleihers.

CHRISTIAN SCHUBERT, PARIS
... Gesellschaft

Studie

Feinstaub stresst die Fußballer

Dass schmutzige Luft schadet, ist bekannt. Wie schnell das gehen kann, hat jetzt ein Forscherteam mit Fußballern gezeigt: Je mehr Feinstaub durch die Luft schwirrt, desto schlechter sind die Profis. Mehr > Von PATRICK BERNAU
06.04.2015, 16:10 Uhr | Wirtschaft



PANORAMA

Panorama: Erfahren Sie Neues aus Deutschland und der Welt auf express

09.03.2015 - 13:37 UHR

LANDESUMWELTAMT WARNT Feinstaub-Alarm in NRW deutlich überschritten

Feinstaub

Immer mehr Tote durch Luftverschmutzung

Etwa 3,3 Millionen Menschen sterben jährlich weltweit an Luftverschmutzung. Doch der Hauptgrund sind überraschenderweise nicht Industrie und Verkehr.

16.09.2015, von MARCEL OBER

Skandal um manipulierte Abgaswerte: Harte Linie gegen VW

www.tagesschau.de/wirtschaft/volkswagen-klagen-101.html

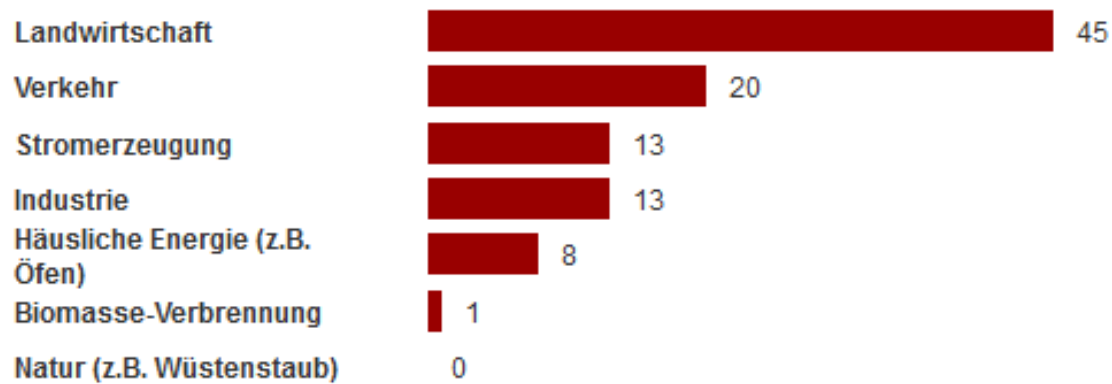
vor 9 Stunden - Volkswagen kommt wegen manipulierter Abgaswerte zunehmend in Bedrängnis: Neben dem US-Justizministerium ermittelt nun auch der New ...

Hattingen, 25-26.10.2015

- Teil des Staubs in der Luft
- Besonders kleine lungengängige Partikel



Quellen in Deutschland, in %:





→ Grenzwert ist kein Schwellenwert der gesundheitlichen Unbedenklichkeit => Probleme aus Gesundheitssicht nicht gelöst!



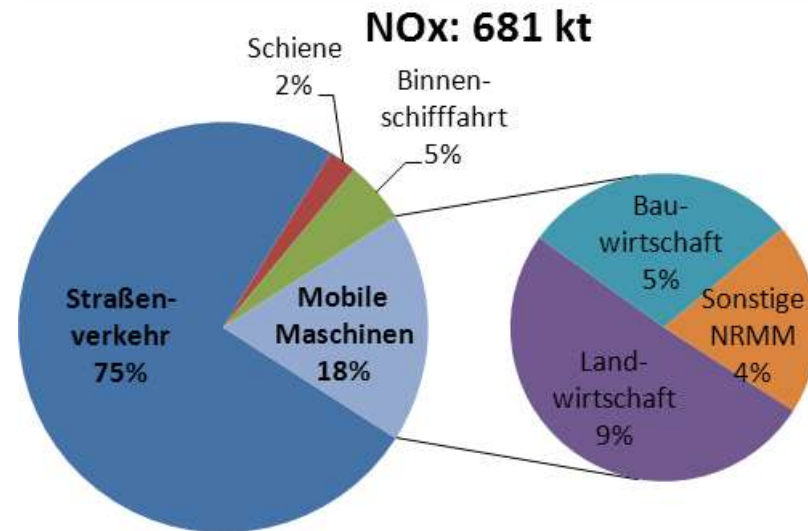
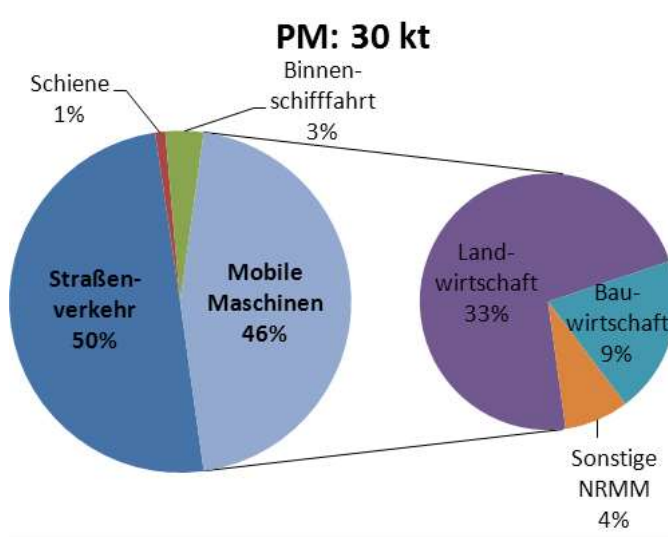
- Insgesamt Rückgang
- Überall in Deutschland Überschreitungen der Grenzwerte

Emissionen mobiler Maschinen in Deutschland

- schwache Abgasgrenzwerte
- späte Einführung von Abgasstandards
- schwache Abgasgrenzwerte
- späte Einführung von Abgasstandards

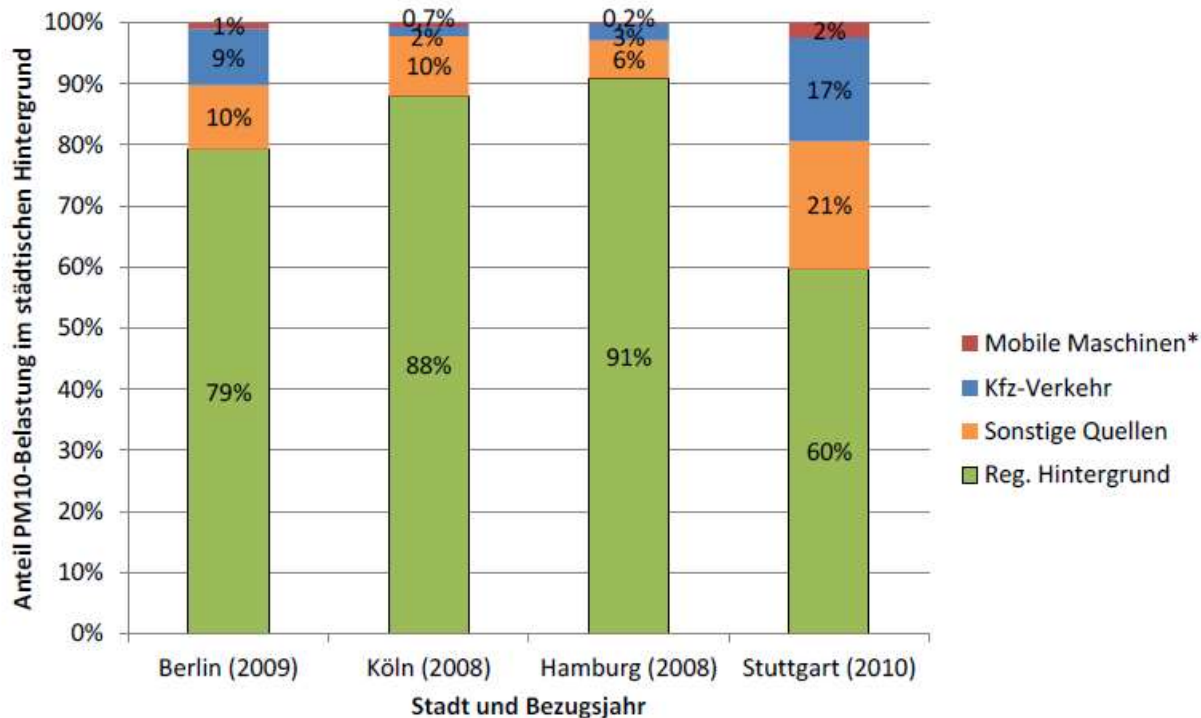


Abgasemissionen für Deutschland im Jahr 2010



- Mobile Maschinen verursachen fast die gleiche Menge Partikelemissionen und etwa ein Viertel der NOx-Emissionen des Straßenverkehrs
- Den größten Emissionsanteil haben Maschinen mit Dieselantrieb in der Bau- und Landwirtschaft

Beitrag zur städtischen Belastung

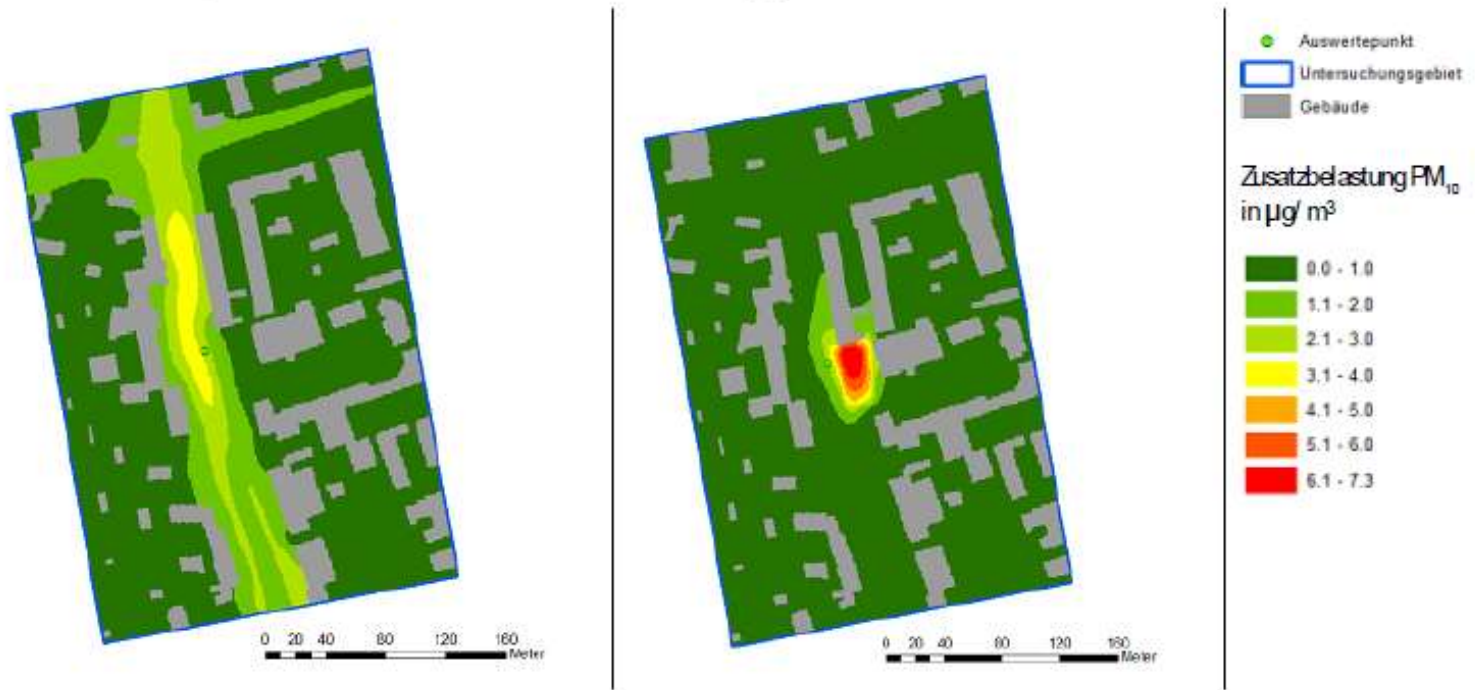


* Für Berlin/Stuttgart über direkte PM₁₀-Emissionen abgeschätzt, da Anteile für mobile Maschinen in Berlin innerhalb "sonstiger Quellen", in Stuttgart zusammen mit "Biogene, Sonstige" ausgewiesen werden. Sekundärpartikel wurden hierbei nicht berücksichtigt.

- Starker regionaler Hintergrundbeitrag – Beitrag von Verkehr und mobilen Maschinen begrenzt

Beitrag zur lokalen Luftbelastung

Abbildung 18: Jahresmittelwert der lokalen PM₁₀- Zusatzbelastung aus Abgas durch Straßenverkehr (links) und eine Beispielbaustelle (rechts) für das Untersuchungsgebiet Mariendorfer Damm



Quelle der Graphik: [IVU 2013], modifiziert durch IFEU

Zusatzbelastung durch Baustellen

Die Abgaspartikelemissionen mobiler Maschinen sind in Deutschland heute ähnlich hoch wie im Straßenverkehr

- Regulierung deutlicher später und weniger streng
- Z.T. längere Lebensdauer der Maschinen

Der Beitrag der Abgasemissionen mobiler Maschinen zur Luftbelastung ist im Hintergrund gering

- Großer regionaler Hintergrundbeiträge
- Vielzahl an Emissionsquellen, keine Wunderwaffe vorhanden

Lokal sind aber große zusätzliche Belastungsbeiträge möglich, die höher liegen können als die aus dem Straßenverkehr

Weiterentwicklung der EU-Grenzwertgesetzgebung (Stufe V) notwendig...

... Stufe V wirkt ohne zusätzliche Anreize jedoch erst deutlich nach 2020

Wichtig ist es daher, schon heute emissionsarme Maschinen in den Bestand zu bringen

- Neumaschinen mit DPF
- Nachrüstung von Bestandsmaschinen

Dafür ist eine transparente Kennzeichnung mit strengen Kriterien notwendig!